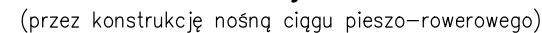


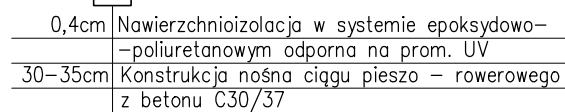
(przez konstrukcję przęsła kładki)

skala 1:25

—4719—



skala 1:25



Nazwa zadania	Budowa kładki nad torami kolejowymi relacji Warszawa – Gdańsk w ciągu ulic Parkowej i kard. S. Wyszyńskiego w LEGIONOWIE				
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne przęśta i konstrukcji nośnej ciągów pieszo – rowerowych				
Stadium	Projekt wykonawczy – stan projektowany				
Projektant (osoba projektująca) (osoba wykonująca)	mgr inż. Edmund Budka	Uprawn. 305/98/UW Specj. konstr.-bud. bez ogr.		Data	09.2014r.
Sprawdzający (osoba sprawdzająca)	dr hab. inż. Wojciech Lorenc	Uprawn. 63/005/05 – do proj. bez ograniczeń w specj. mostowej		Skala	1:25
Asystent	mgr inż. Paweł Dorada	_____		Numer rys.	06
Asystent	mgr inż. Grzegorz Śledziński	_____			

1. Wymiary podano w milimetrach.
2. Rzędne wysokościowe podano w układzie odniesienia "Kronsztadt 86".
3. Rzędne wysokościowe zostały odniesione do poziomu główki szyny w km 26+685 tj. rzędnej 81.295 m n.p.m. Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować przyjęty poziom główki szyny.
4. Mocowanie elementów pomostu do konstrukcji kładki (podłużnic) zgodnie z systemem producenta pomostu.
5. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz częścią opisową niniejszej dokumentacji projektowej.