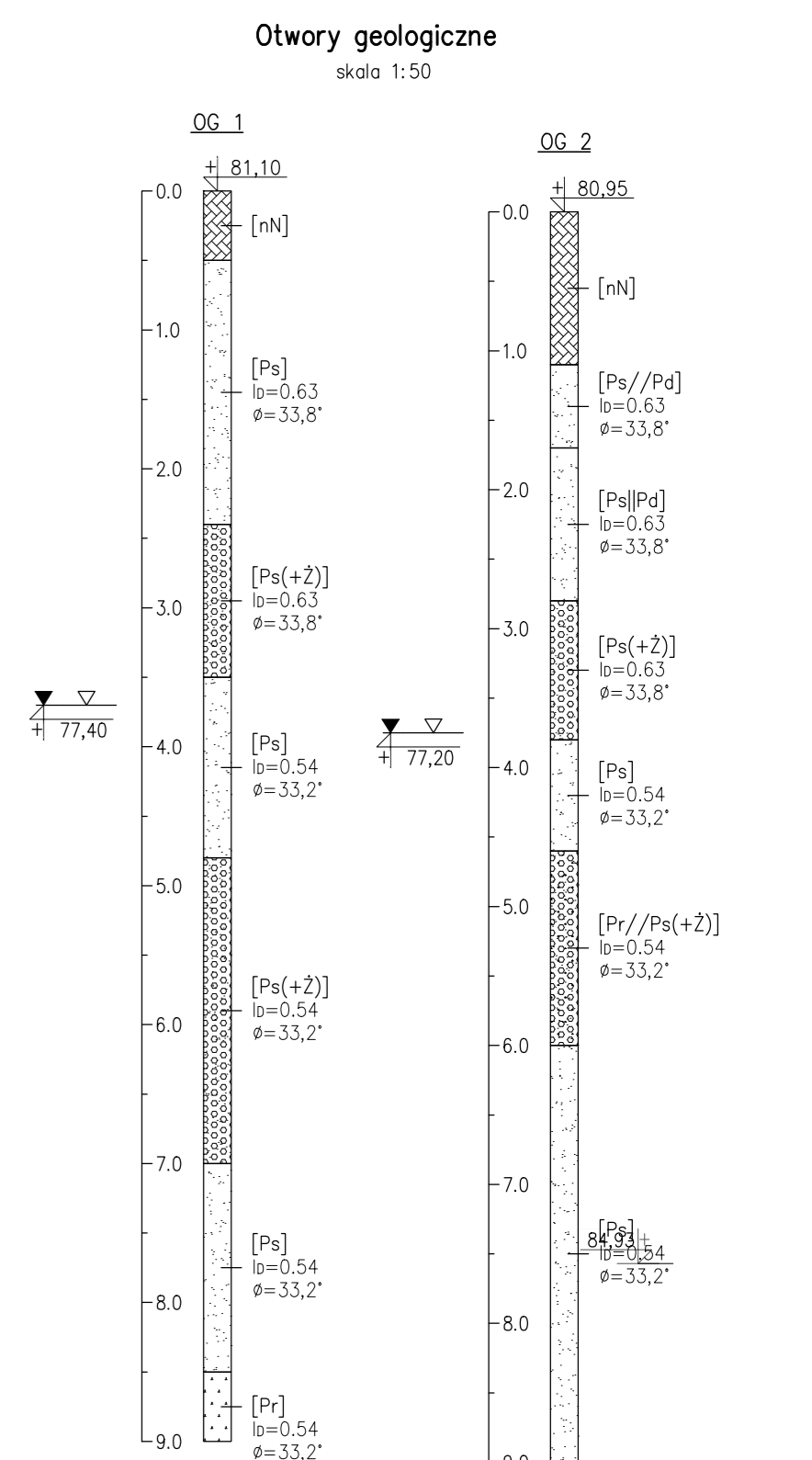
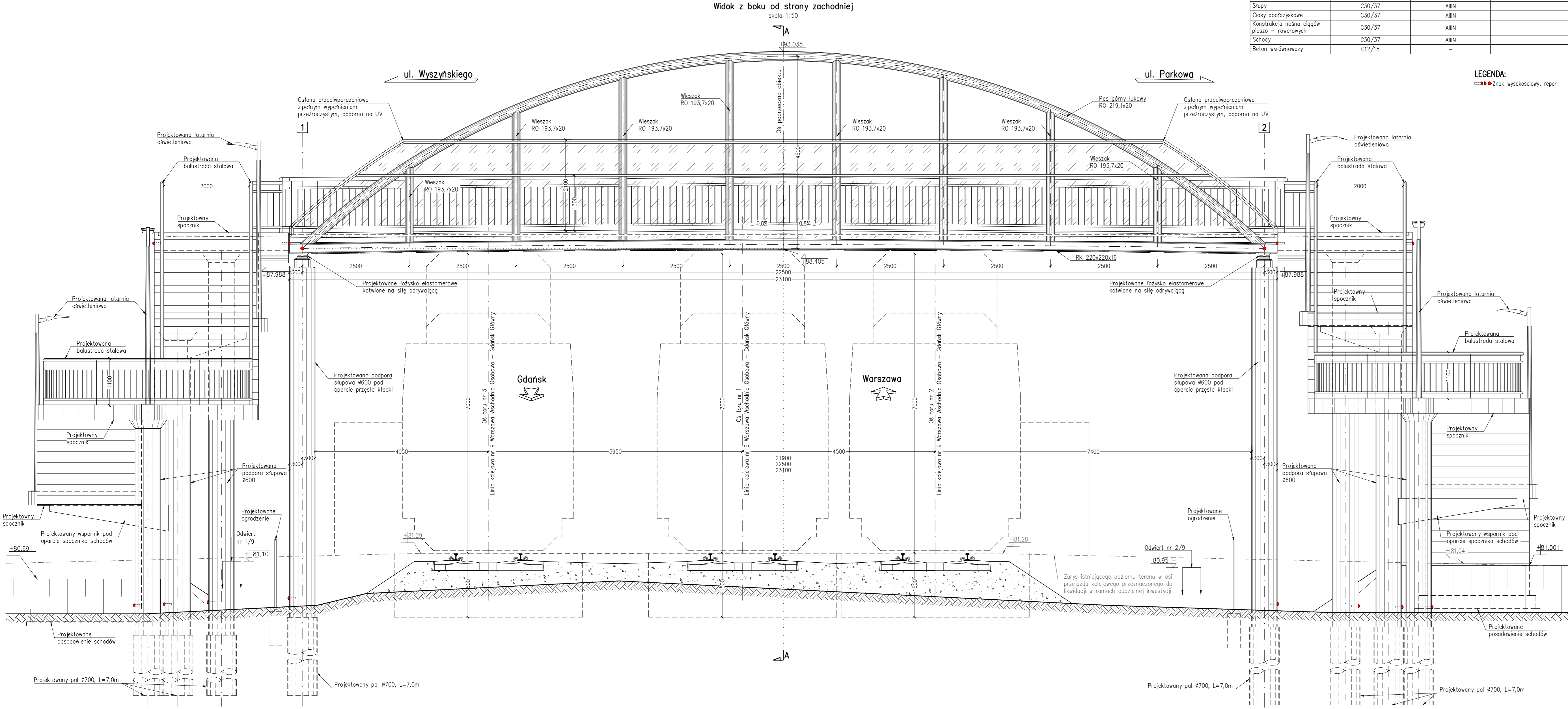


Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna
Ustrój nośny kładki	-	-	S235J2+H, S235M
Pale	C25/30	AIIIIN	
Słupy	C30/37	AIIIIN	
Ciosy podłazyskowe	C30/37	AIIIIN	
Konstrukcja nośna ciągów pieszo - rowerowych	C30/37	AIIIIN	
Schody	C30/37	AIIIIN	
Beton wyrównawczy	C12/15	-	



- UWAGI:**
- Wymiary podano w milimetrach.
  - Rzędne wysokościowe podano w układzie odniesienia "Kronsztadt 86".
  - Rzędne wysokościowe zostały odniesione do poziomu głowki szyny w km 26+685 tj. rzędnej 81.295 m n.p.m. Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować przyjęty poziom głowki szyny.
  - Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz częścią opisową niniejszej dokumentacji projektowej.

**Inwestor:**  
Gmina Miejska Legionowo – Urząd Miasta Legionowo  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo

**Jednostka projektowa:**  
SŁUCH WROCŁAW  
ul. B. Prusa 9/304  
tel./fax +48 71 328-28-45  
e-mail: biuro@sluchprojekt.pl

**PRACOWNIA SŁUCH WROCŁAW** Sp. z o.o. Sp. z o.o. Sp. z o.o.

Nazwa zadania	Budowa kładki nad torami kolejowymi relacji Warszawa – Gdańsk w ciągu ulic Parkowej i kard. S. Wyszyńskiego w LEGIONOWIE			
Tytuł rysunku	Widok z boku od strony zachodniej			
Stadium	Projekt wykonawczy – stan projektowany			
Projektant	mgr inż. Edmund Budka	Uprawn. 305/98/1/8	Data	09.2014r.
Projektant	mgr inż. Wojciech Lorenc	Uprawn. 63/002/05 – do proj. bud. ogólnych w spec. mostowej	Skala	1:50
Asystent	mgr inż. Paweł Dorada			
Asystent	mgr inż. Grzegorz Śledziński			
Numer rys.				04